



## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Opis techniczny

#### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych – ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych dojazdowych w miejscowości Dąbrowa gm. Tomaszów Maz.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania.

Projektowana budowa odbywać się będzie w pasie istniejącej dróg gminnych – ul. Osiedlowej (nr 116439E), ul. Spacerowej (nr. 116440E) zaliczonych do kategorii dróg gminnych uchwałą nr XXI/166/01 Rady Gminy Tomaszów Maz. z dnia 26.01.2001r., oraz dróg wewnętrznych dojazdowych (drogi bez numeru). W/w drogi stanowią układ komunikacyjny dróg dojazdowych do posesji i pól, który biegnie od skrzyżowania z drogą gminną – ul. Południową nr 6438E (zaliczoną do kategorii dróg gminnych uchwałą nr XXI/166/01 Rady Gminy Tomaszów Maz. z dnia 26.01.2001r.) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.).

Obecnie istniejące drogi na całej długości posiadają nawierzchnię gruntowo-żuźlową. Istniejące jezdnie posiadają zmienną szerokość od 4,00 do 5,00 m. Zjazdy z dróg nr 4333E i nr 4333E są również o nawierzchni gruntowo-żuźlowej. Projektowane drogi będą biegły po terenie równinnym, mniej zalesionym, częściowo zabudowanym.

Wzdłuż istniejącej drogi ul. Osiedlowej, od strony zlokalizowane są rowy odwodnieniowe.

Ponadto wzdłuż istniejących dróg, znajdują się zjazdy gospodarcze o nawierzchni

gruntowej. Wzdłuż istniejącej ul. Osiedlowej zlokalizowane są dwa przepusty rurowe  $\varnothing 40$ , jeden na zjeździe z ul. Południowej (w pasie ulicznym ul. Południowej) oraz drugi w pasie ul. Osiedlowej (km 0+141,50).

Wzdłuż drogi będzie biegł wodociąg i instalacja elektryczna podziemna.

### 3. Projektowane zagospodarowanie.

Projektuje się budowę drogi w zakresie:

- konstrukcję podbudowy tłuczniowej na całej długości projektowanej trasy,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.)  
oraz drogi gminnej ul. Południowej nr 6438E
- wykonanie rowów odwodnieniowych i przepustów drogowych
- roboty wykończeniowe,

Dane liczbowe:

- pow. zabudowy jezdni	- 4717,40 m <sup>2</sup>
- pow. zabudowy zjazdów	- 517,00 m <sup>2</sup>
<u>- pow. zabudowy chodników</u>	<u>- 902,00 m<sup>2</sup></u>
- łączna powierzchnia zabudowy	- 6136,40 m <sup>2</sup>
- proj. zieleni	- 1400,00 m <sup>2</sup>

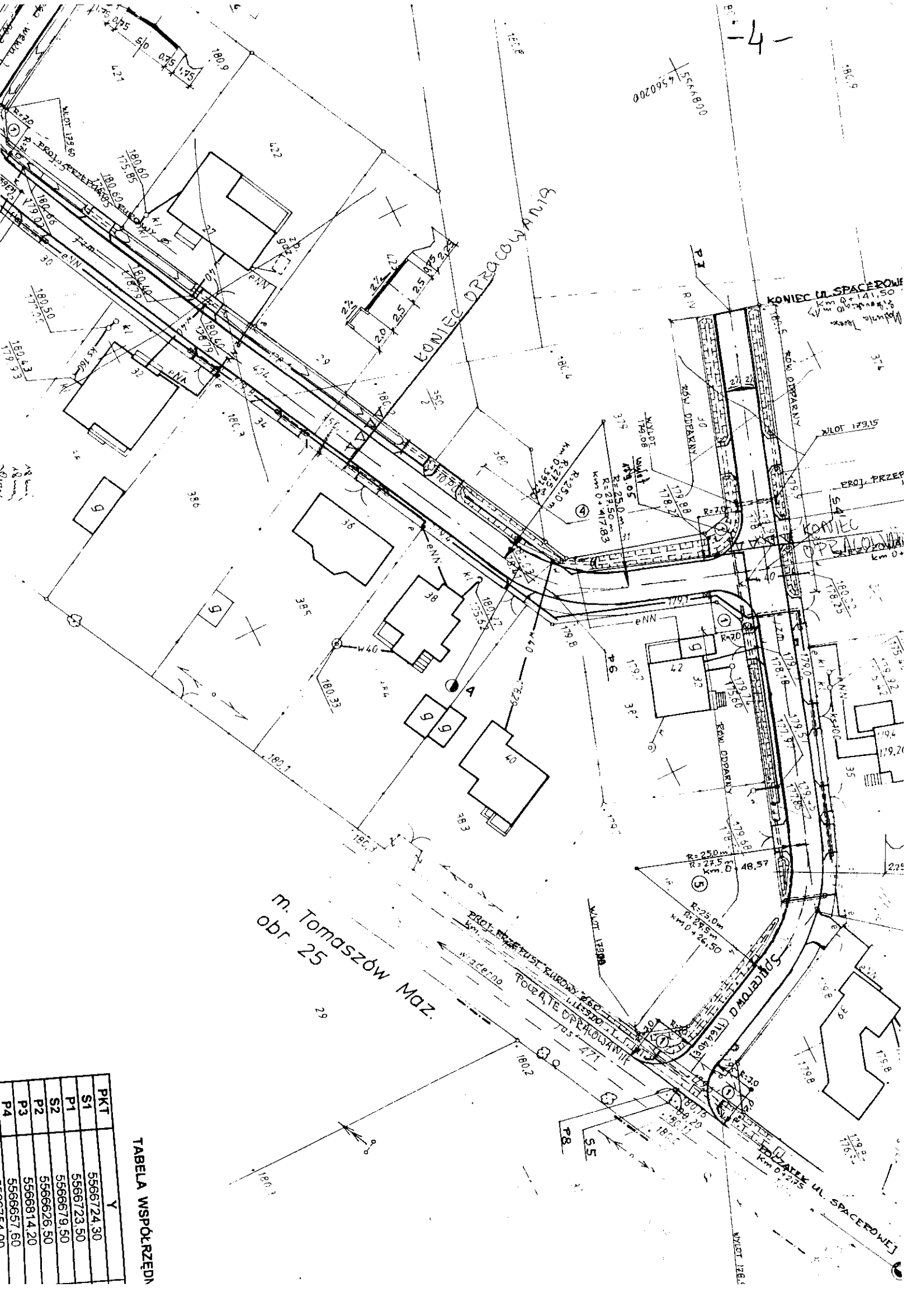
### 4. Projektowane instalacje

W związku z budową w/w drogi nie projektuje się żadnych nowych instalacji, a instalacje istniejące ( elektryczna napowietrzna i wodociąg ) pozostają bez zmian.

Opracował:  
[Podpis]  
[Data]

mgr inż. Sławomir Duda  
inż. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanym  
DAN. IV 8098 (155) 90  
1568 5 0116

-4-



m. Tomaszów Maz.  
obr. 25

TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH

PKT	Y
S1	5566724.30
P1	5566723.50
S2	5566679.50
P2	5566626.50
P3	5566814.20
P4	5566657.60

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa projektu.

- 1.1 Umowa o dzieło.
- 1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych aktualna na dn.29.03.2005 r.
- 1.3 Uzgodnienia dokonane z Inwestorem.
- 1.4 Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie.
- 1.5 Decyzja środowiskowa.

#### 2. Cel i zakres projektu.

Celem projektu jest wykonanie budowy dróg gminnych – ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych dojazdowych w miejscowości Dąbrowa gm. Tomaszów Maz.

Zakres prac obejmuje:

- konstrukcję podbudowy tłuczniowej na całej długości projektowanej trasy,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.)' oraz drogi gminnej ul. Południowej nr 4333E
- wykonanie rowów odwodnieniowych i przepustów drogowych
- roboty wykończeniowe,

#### 3. Dane techniczne obiektu.

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| - nośność podłoża     | - G1     |
| - klasa techniczna    | - D      |
| - kategoria ruchu     | - KR1    |
| - szerokość jezdni    | - 5,00 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |
| - szerokość poboczy   | - 0,75 m |

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Obecnie istniejące drogi na całej długości posiadają nawierzchnię gruntowo-żuźlową. Istniejące jezdnie posiadają zmienną szerokość od 4,00 do 5,00 m. Zjazdy z dróg nr 6438E i nr 4333E są również o nawierzchni gruntowo-żuźlowej. Projektowane drogi będą biegły po terenie równinnym, mniej zalesionym, częściowo zabudowanym.

Wzdłuż istniejącej drogi ul. Osiedlowej, od strony zlokalizowane są rowy odwodnieniowe.

Ponadto wzdłuż istniejących dróg, znajdują się zjazdy gospodarcze o nawierzchni

gruntowej. Wzdłuż istniejącej ul. Osiedlowej zlokalizowane są dwa przepusty rurowe  $\varnothing 40$ , jeden na zjeździe z ul. Południowej (w pasie ulicznym ul. Południowej) oraz drugi w pasie ul. Osiedlowej (km 0+141,50).

Istniejące rowy odwodnieniowe występują w szczytkowym zarysie. Ich stan techniczny ocenia się jako zły. Rowy są w znacznej części zarośnięte oraz zasypane i w związku powyższym są niedrożne. Ponadto stan techniczny istniejących przepustów jest również zły. Przepusty są niedrożne, a ich konstrukcja nie zapewnia właściwego odprowadzenia wody opadowej.

Podczas dokonanych oględzin stwierdzono deformację przekroju poprzecznego oraz liczne deformacje profilu podłużnego istniejącej drogi.

#### **5. Prace ziemne i przygotowawcze.**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś drogi w terenie
- wyznaczyć linie rozgraniczające.

Ponieważ niweletę drogi zaprojektowano, generalnie po istniejącym stanie drogi, prace ziemne polegać będą na lokalnych przeróbkach (korektach) istniejącej nawierzchni, wykonaniu jezdni, chodników, poboczy i zjazdów gospodarczych, oraz zjazdu z istniejącej drogi powiatowej nr 4333E

i gminnej nr 6438E.

37-200 Tomaszów Lubelski  
ul. Piłsudskiego 10

## 6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projektuje się jezdnię o spadku dwustronnym 2% dla dróg z obustronnymi rowami i o spadku jednostronnym 2% dla drogi z chodnikiem.

Niveleta zaprojektowana została generalnie po istniejącej drodze gruntowej uwzględniając konstrukcję podbudowy.

Współrzędne osnowy wszystkich charakterystycznych punktów drogi oraz parametry łuków kołowych podano na rys. "Projekt zagospodarowania terenu".

## 7. Rozwiązanie konstrukcyjne.

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej w spr. Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DzU. Nr. 43 z 1999r.)

Konstrukcję projektowanej drogi pokazano na rys. nr 5.

Drogi na całym projektowanym układzie komunikacyjnym należy wykonać o następującej konstrukcji:

1. Jezdnia ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej, wewnętrznych dróg dojazdowych,

zjazdu

na ul. Południową:

- podbudowa z tłucznia kamiennego nie sortowanego - grub.20 cm
- warstwa klinująco - wyrównawcza z betonu asfaltowego St II - 4 cm ( 100 kg/m<sup>2</sup>)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego St II – 4 cm.

2. Jezdnia zjazdu z ul. Spacerowej na drogę powiatową nr 4333

- podbudowa z tłucznia kamiennego nie sortowanego - grub.20 cm
- warstwa klinująco - wyrównawcza z betonu asfaltowego St II - 5 cm ( 100 kg/m<sup>2</sup>)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego St II – 7 cm.

3. Chodniki.

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor czerwony)

- podsypka piaskowa-cementowa

4. Zjazd gospodarczy (kolor szary)

- kostka betonowa wibroprasowana
- podsypka cem.-piaskowa (1:4)
- podbudowa z tłucznia kamiennego (0+63 mm)

Jezdnię ul. Osiedlowej i ul. Spacerowej wzdłuż projektowanych chodników należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm. w kolorze szarym, ułożonymi na lawach betonowych z betonu B-15 z oporem.

Po stronie zewnętrznej chodników należy wykonać obrzeża betonowe o wymiarach 6 × 20 × 75 cm., ułożone na podsypce piaskowej grub. 3 cm.

Konstrukcję projektowanych elementów pasa drogowego pokazano na rys. nr 5,6 i 7.

## 8. Odwodnienie, przepusty, zjazdy gospodarcze .

W związku z istniejącą lokalizacją dróg i ukształtowaniem terenu, odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych, a także rowów odparnych projektowanych wzdłuż ul. Spacerowej na odcinku km 0+385 ÷ km 0+437,50.

Istniejące ukształtowanie terenu pozwala na odpowiednie odprowadzenie wód opadowych do istniejących cieków zlokalizowanych w pasie drogowym ul.

Południowej.

Projektowana lokalizacja rowów wzdłuż ul. Osiedlowej pokrywa się z istniejącymi rowami.

Jednakże istniejące rowy są niedrożne, a także nie mają zachowanego prawidłowego profilu podłużnego, zapewniającego prawidłowe odprowadzenie wód opadowych, ponadto wzdłuż ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych nie ma rowów odwodnieniowych.

W związku z powyższym, prace ziemne przy konstrukcji rowów polegać będą generalnie na pogłębieniu, korekcie przekroju oraz nadaniu prawidłowego przekroju podłużnego istniejącym rowom wzdłuż ul. Osiedlowej, a także wykonaniu nowych rowów, w tym odparnych, wzdłuż ul. Spacerowej oraz projektowanych dróg wewnętrznych.

W celu odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych pod projektowaną jezdnią



należy rozebrać dwa istniejące przepusty rurowe  $\varnothing$  40, jeden na zjeździe z ul. Południowej (w pasie ulicznym ul. Południowej) oraz drugi w pasie ul. Osiedlowej (km 0+141,50) i wykonać sześć nowych przepustów rurowych :

- Ul. Osiedlowa (zjazd na ul. Południową) km 0 + 4,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  60, dł = 12,00 m.
- Ul. Osiedlowa (skrzyżowanie z drogą wewnętrzną – S2) km 0 + 141,50 – przepust rurowy  $\varnothing$  50 dł = 17,0 m. i przepust rurowy  $\varnothing$  60 dł = 9,0 m.
- Ul. Osiedlowa (skrzyżowanie z drogą wewnętrzną S3) km 0 + 285,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  60, dł = 7,00 m.
- Ul. Spacerowa (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4333E) km 0 + 5,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  60, dł = 9,00 m.
- Ul. Spacerowa km 0 + 104,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  50, dł = 7,00 m.

Wszystkie przepusty należy wykonać z zakończeniem ściankowym.

Pod zjazdami gospodarczymi (szt.47) należy wykonać przepusty rurowe  $\varnothing$  40 długości 7,0 m.

Powyższe przepusty należy wykonać wg. „ katalogu typowych elementów przepustów rurowych”


Pod zjazdami gospodarczymi a także pod projektowaną jezdnią istniejący kabel energetyczny eNN należy obłóżyć rurą Arota  $\varnothing$  110.

## 9. Komunikacja dla niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych należy od strony zewnętrznej przejścia obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni na szerokości 1,20 m. Lokalizację przejść dla pieszych pokazano na rys. nr 1.

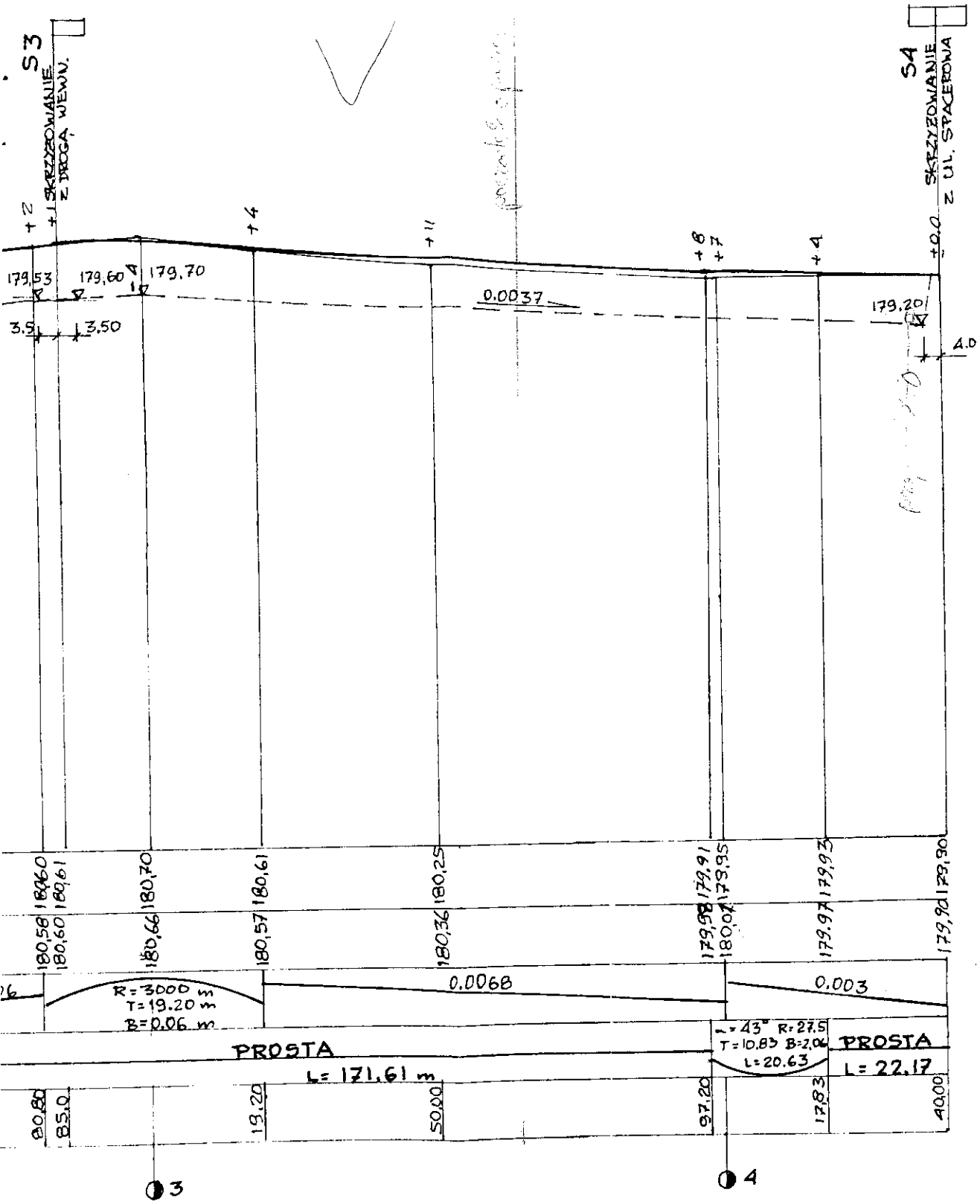
Opracował:

Projektant

  
Pracownia Projektowa i Budowlana  
ul. Łódzka 100/101, 91-400 Łódź

Asystent projektanta

~~mgr inż. Sławomir Duda  
Upr. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanym  
UAN. IV 8388 (155) 90  
Upr. w zakresie dróg i ulic  
UAN. IV. – 8388 (57) 86~~



Objekt: ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drog  
 Adres: DĄBROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. C  
 wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 3)

**PROFIL PODŁUŻNY UL. OSIEDLWEJ.**

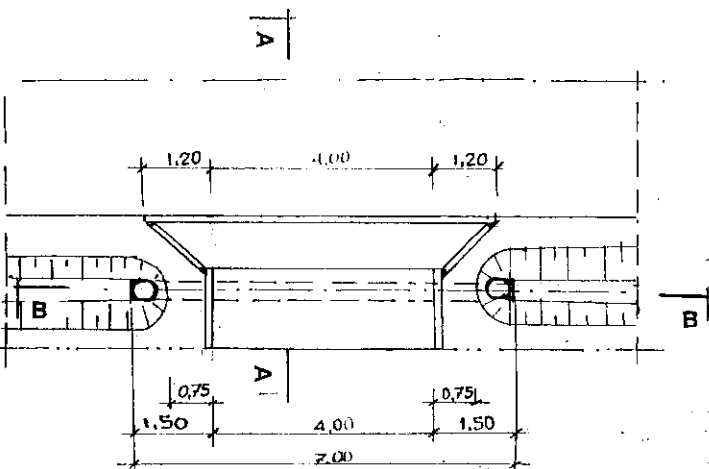
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność
Część drogowa	Andrzej Kowalski	konstrukcyjno - budowlana
Asystent projektanta	Sławomir Dula	Konstrukcyjno - budowlana
		Skala 1:100/1000





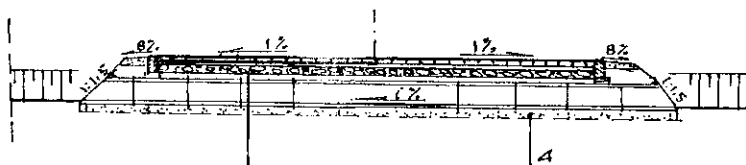
**GEOMETRIA ZJAZDU**

Skala 1:100



**PRZEKRÓJ B-B**

Skala 1:20



Kostka betonowa (szara)	- 8 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	- 3 cm
Podbudowa z tłuczniá kamiennego	- 15 cm
Projektowany przepust rurowy żelbetowy Ø 40 z zakończeniem kolnierzowym o dl. 7,0 m.	
Podsyпка z pospólki	- 25 cm

**PRZEKRÓJ A-A**

Skala 1:100

Kostka betonowa (szara)	- 8 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	- 3 cm
Podbudowa z tłuczniá kamiennego	- 15 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100	- 3 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	- 10cm
Ława betonowa z betonu b-15	- 10cm

Objekt: ul. Osiedlowa, Spacernowa, wewnętrzne drogi dojazdowe, Adres: DĄBRÓWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. Osiedlowa, Spacernowa, wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1)			
<b>ZJAZD GOSPODARZY W NASYPIE, PRZEKROJE</b>			
Projektant	Inż   nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Andrzej Kowalski	LOD/0050/ POOK/03	<i>[Signature]</i>
Asystent	Sawomir	Konstrukcyjno- budowlane	<i>[Signature]</i>
projektanta	Dział	Skala	Krys. nr
		1:50	6

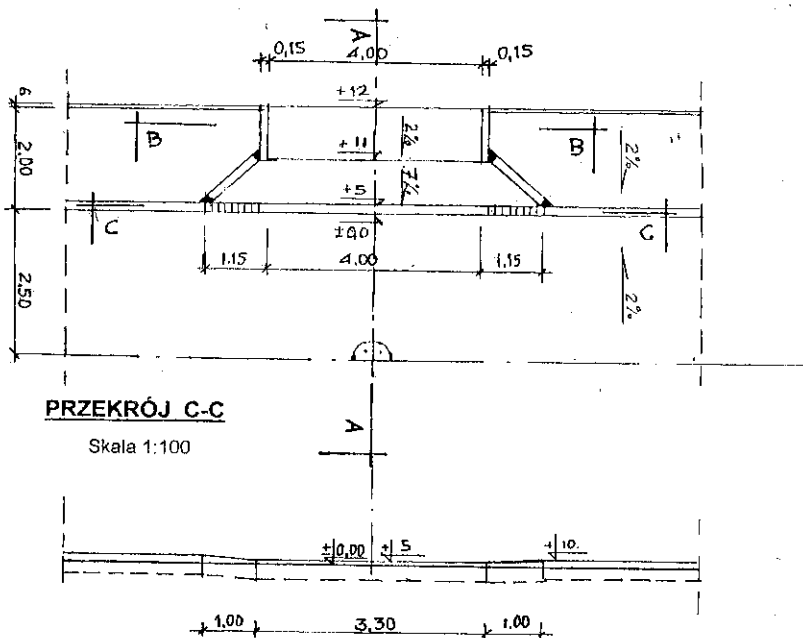
-14-

13

ul. Spacernowa 25  
07-200 Tomaszów Mazowiecki

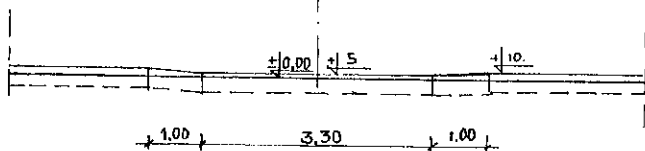
**GEOMETRIA ZIAZDU**

Skala 1:100



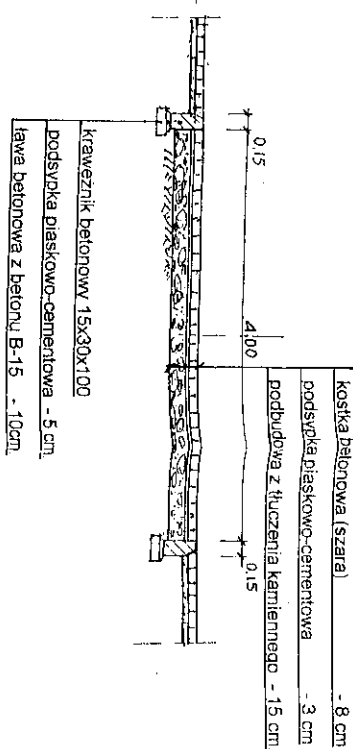
**PRZEKRÓJ C-C**

Skala 1:100



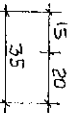
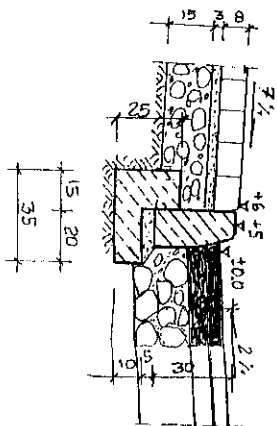
**PRZEKRÓJ B-B**

Skala 1:50



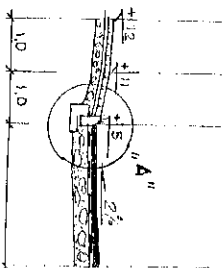
**SZCZEGÓŁ „A”**

Skala 1:20



**PRZEKRÓJ A-A**

Skala 1:100



Objekt: ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe.			
Adres: DĄBROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. Osiedlowa, Spacerowa.			
Wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1).			
<b>ZIAZD GOSPODARZY PRZEZ CHODNIK. PRZEKROJE.</b>			
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Część drogowa	Andrzej Kowalski	konstrukcyjno - budowlana	LOD0/0050/ POC0K/03
Asystent projektanta	Sławomir Dula	konstrukcyjno - budowlana	UAN IV/7342 (58)9/1
Skala	1:50	Data	11.12.2006r.
RYS nr 7			